

商丘市睢阳区交通运输局文件

商睢交〔2023〕68号

睢阳区交通运输局 关于睢阳区 2022 年农村公路建设工程施工图 设计的批复

局属有关单位、局机关有关股室：

由河南昶皓工程设计有限公司编制的《关于睢阳区 2022 年农村公路建设工程施工图设计》，根据专家评审意见，原则同意。现批复如下：

一、主要建设规模：

1、睢阳区 2022 年农村公路建设工程（第一标段）建设地点位于睢阳区闫集镇（洪庄、大徐庄、魏庄、李花普、马楼、东街）、冯桥镇（崔楼）、冯桥镇李口镇（刘集-刘窑）、坞墙镇（曹尧、王碾盘、陈楼-靳庄、后赵楼-宋庄、常庄），路线全长 15.2km。

2、睢阳区 2022 年农村公路建设工程（第二标段）建设地点

位于睢阳区高辛镇（乔庄）、李口镇（孙楼-五里杨、五里杨、祠堂庄）、娄店乡（乡政府）、路河镇（大史楼、青岗寺、周坟）、毛堽堆镇（董楼、后白蜡园、刘楼、胡勋后崔庄、胡勋贾武楼），路线全长 16.2km。

3、睢阳区 2022 年农村公路建设工程（第三标段）建设地点位于睢阳区郭村镇（郭新庄、路小庄、宋大庄、枣园、丁王庄）、勒马乡（吴起营、焦庄-邓楼、谷刘庄）、临河店乡（宋南化、双庙、夏桥-侯楼、三胡），路线全长 13.6km。

4、睢阳区 2022 年农村公路建设工程（第四标段）建设地点位于睢阳区路河镇（S206 一李各、刘坟一熊楼）、郭村镇（北街一郭楼、盛老家一张松林、吴勒线一前崔楼、吴勒线一西胥、纪王庄-马小庄、盛乡线-陈念楼、路临线一谢寨一前谢庄、东街-乡政府通村路）、临河店乡（X032-秦楼、双庙一后庄、王桥村级路）、勒马乡（吴勒线-尤庄）、闫集镇（G105 一张碾道、S207-许营）、高辛镇（坞高线一杨老家）、包公庙乡（桂庄一杨李、乔楼一前（北）陈楼、大曹庄一孙瓦房）、坞墙镇（S327-李油坊）、娄店乡（大孙庄一前徐庄），路线全长 60km。

二、主要设计指标：

按四级公路标准设计；设计时速 15km/h。

路面结构：18cm 厚 C30 水泥混凝土面板+18cm 厚水泥稳定土

(6%)。

三、预算总投资：

睢阳区 2022 年农村公路建设工程预算总投资 10342.8253 万元。

第一标段工程预算总投资 1514.0940 万元。

第二标段工程预算总投资 1626.3689 万元。

第三标段工程预算总投资 1340.7728 万元。

第四标段工程预算总投资 5861.5896 万元。

施工图设计中存在问题,请按照专家审查意见详细复查修改完善后用于工程施工。

此复。

附件：专家评审意见

(此页无正文)



2023年4月27日

睢阳区 2022 年农村公路建设工程

施工图审查意见表

建设单位	商丘市睢阳区交通运输局
具体细目	第一标段、第二标段、第三标段
设计单位	河南昶皓工程设计有限公司
图审日期	2023 年 04 月 14 日
专家姓名(签字)	林雪萍
存在问题: 1、设计说明 P3 “一般路段行车道横坡 2%，土路肩横坡为 3%”，对于路面宽度 4.5 米的四级路，特别是过村路段这样设置不合适。建议查《公路勘测规范》(JGJC10-2007)标准。 2、缺少建设项目汇总表。 3、设计说明 P12 主要材料来源及供应应考虑砂石料的供应。 4、基层应为水泥冷再生基层而工程预算表是沥青路面冷再生基层。	
建设单位	商丘市睢阳区交通运输局

睢阳区 2022 年农村公路建设工程

施工图审查意见表

建设单位	商丘市睢阳区交通运输局
具体细目	第一标段、第二标段、第三标段
设计单位	河南昶皓工程设计有限公司
图审日期	2023 年 04 月 14 日
专家姓名(签字)	刘建基

存在问题:

- 1、项目地理位置图应用乡镇图标注。
- 2、路线纵断面高程、平曲线、竖曲线极限半径应有设计。
- 3、路线平面图应标注各路段里程桩号。
- 4、设计说明中水泥冷再生基层叙述为做本项目底基层。
- 5、6%水泥冷再生和 6%水泥稳定土概念要分清，水泥稳定细粒土不宜做基层，应掺加一定比例的碎石。
- 6、安全防护设施、排水、平面交叉应做设计，为确保安全、耐久最好做到三同时。
- 7、路基顶面回弹模量应有明确设计值。
- 8、各个路段里程、路基宽、路面宽、基层类型应明确。
- 9、特殊路段路面结构应做设计，水泥稳定土基层工程量在主要工程数量表中应明确。

睢阳区 2022 年农村公路建设工程

施工图审查意见表

建设单位	商丘市睢阳区交通运输局
具体细目	第一、二、三、四标段
设计单位	河南昶皓工程设计有限公司
图审日期	2023 年 04 月 14 日
专家姓名(签字)	陈. 明

存在问题:

- 1、设计说明 2 (3) 路拱横坡设计值 2%，因设计路面宽 4.5 米，实际施工路拱横坡难操作；
- 2、路面结构图设计为 18cm 水泥冷再生与设计概述中原路面为土路不相符；
- 3、11.7 叙述中本项目路面底基层采用水泥冷再生应改为路面基层采用水泥冷再生；
- 4、11.7.1 (2) 7d 龄期无侧限抗压强度应不于 2.0Mpa, 因村道等级较低 7d 龄期无侧限抗压强度应不于 1.5Mpa；
- 5、清除表土工程数量中，以第一标段为例，清表宽度为 5.7m，清表厚度 20cm，清表土方量是全部长度与宽度相乘，与旧路拆除工程数量表之间相冲突，第二、三标段也是同样问题；
- 6、第四标段设计说明原路状况为土路，设计确为水泥冷再生不合理；
- 7、第四标段有项目明细表，其余标段是否也应该有明细表；
- 8、第一、二、三标段旧路拆除工程数量表只有拆除数量，应明确到具体项目及拆除里程。

具体细目	第四标段
设计单位	河南昶皓工程设计有限公司
图审日期	2023 年 04 月 14 日
专家姓名(签字)	林学萍
存在问题: 1、设计说明 P3 “一般路段行车道横坡 2%，土路肩横坡为 3%”，对于路面宽度 4.5 米的四级路，特别是过村路段这样设置不合适。建议查《公路勘测规范》(JGJ / TC10-2007)标准。 2、设计说明 P12 主要材料来源及供应应考虑砂石料的供应。 3、基层应为水泥冷再生基层而工程预算表是沥青路面冷再生基层。	

建设单位	商丘市睢阳区交通运输局
具体细目	第四标段
设计单位	河南昶皓工程设计有限公司
图审日期	2023 年 04 月 14 日
专家姓名(签字)	刘连青

存在问题:

- 1、本标段原路面为土路面，基层采用冷再生，不合适，应是水泥稳定土。
- 2、路线纵断面高程、平曲线、竖曲线极限半径应有设计。
- 3、路线平面图应标注各路段里程桩号。
- 4、设计说明中水泥冷再生基层叙述为做本项目底基层。
- 5、6%水泥冷再生和 6%水泥稳定土概念要分清，水泥稳定细粒土不宜做基层，应掺加一定比例的碎石。
- 6、安全防护设施、排水、平面交叉应做设计，为确保安全、耐久性最好做到三同时。
- 7、路基顶面回弹模量应有明确设计值。
- 8、汇总表完工里程应为设计里程。